

# INFO-TRI : GUIDE DES METTEURS EN MARCHÉ

Comment informer vos clients sur la règle de tri,  
lors de l'achat d'un bateau de plaisance et de sport



**APER**

La plaisance éco-responsable  
*Tous*

[recyclermonbateau.fr](http://recyclermonbateau.fr)



# L'Info-Tri

## spécifique aux bateaux de plaisance et de sport

**Ce guide a été élaboré par l'éco-organisme APER afin :**

- d'anticiper les éventuels enjeux et contraintes opérationnels liés à l'application du marquage,
- de vous apporter toutes les informations nécessaires à la bonne mise en œuvre de l'Info-Tri.

# L'info-tri, c'est quoi ?



**En fin de vie,  
votre bateau de plaisance  
doit être confié à  
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur [quefairedemesdechets.fr](http://quefairedemesdechets.fr)

**L'INFO-TRI, C'EST L'INFORMATION DES CONSOMMATEURS  
SUR LA RÈGLE DE TRI DE SON PRODUIT, LORSQU'IL EST EN  
FIN DE VIE**

L'Info-Tri est un contenu globalisé, composé de deux éléments :

- le pictogramme « **Triman** » (le personnage et les 3 flèches),
- le texte indiquant quoi faire de son déchet.

Apposer **Info-Tri sur le produit ou les documents de vente** est désormais **obligatoire** pour tout metteur en marché concerné par une filière REP (Responsabilité Élargie du Producteur).

## ***Date à retenir :***

L'information des consommateurs sur la règle de tri est une obligation depuis le 27 avril 2023.

# La réglementation

1. **L'information de vos clients sur la règle de tri** est constituée du symbole **Triman**, accolé à une **Info-Tri** qui détaille les consignes de tri.
2. **Cette information s'applique à tout produit** mis sur le marché.
3. **Par principe, l'information des consommateurs sur la règle de tri figure sur le produit, son emballage ou, à défaut,** dans les autres documents fournis avec le produit (notice, document de garantie etc.).

## *Pour en savoir plus*

- Article 17 de loi relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire (dite loi AGECE) du 10 février 2020 :

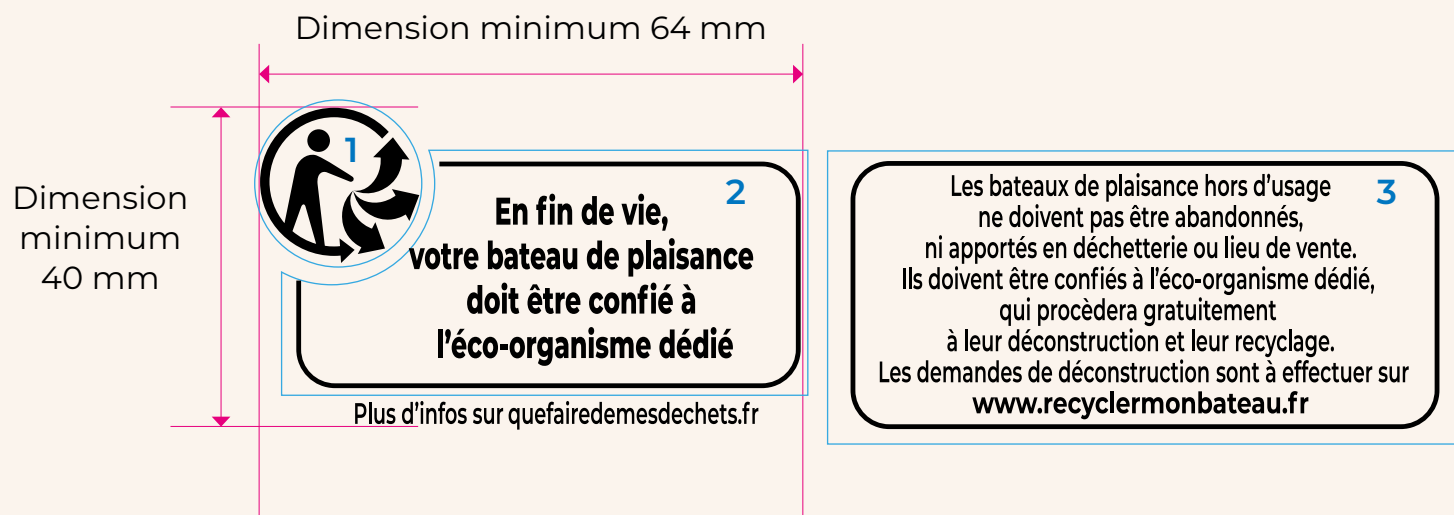
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000041553759>

- Décret n°2021-835 du 29 juin 2021 relatif à l'Information des consommateurs sur la règle de tri des déchets soumis au principe de responsabilité élargie du producteur :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043714227>

# Présentation de l'Info-Tri dédiée aux DBPS (Déchets issus des Bateaux de Plaisance et de Sport)

**L'Info-Tri doit être appliquée  
obligatoirement dans le manuel  
du propriétaire, imprimée ou  
encartée de manière lisible.**



- 1** Le pictogramme Triman
- 2** Cartouche de consigne de tri
- 3** Texte explicatif facultatif

Vertical ou  
horizontal,  
**à vous de  
choisir !**



**En fin de vie,  
votre bateau de plaisance  
doit être confié à  
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur [quefairedemesdechets.fr](http://quefairedemesdechets.fr)

Les bateaux de plaisance hors d'usage  
ne doivent pas être abandonnés,  
ni apportés en déchetterie ou lieu de vente.  
Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié,  
qui procèdera gratuitement  
à leur déconstruction et leur recyclage.  
Les demandes de déconstruction  
sont à effectuer sur  
[www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)



**En fin de vie,  
votre bateau de plaisance  
doit être confié à  
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur [quefairedemesdechets.fr](http://quefairedemesdechets.fr)

Les bateaux de plaisance hors d'usage  
ne doivent pas être abandonnés,  
ni apportés en déchetterie ou lieu de vente.  
Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié,  
qui procèdera gratuitement  
à leur déconstruction et leur recyclage.  
Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur  
[www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)

# Où trouver l'Info-Tri ?

Les fichiers sont à télécharger sur le site de l'éco-organisme dans la rubrique ressources :  
<https://www.recyclermonbateau.fr/ressources/>

## Où l'apposer ?

### Impression OU encartage dans le manuel du propriétaire

Option 1 :

Pictogramme + cartouche + texte explicatif  
(version horizontale ou verticale)



Les bateaux de plaisance hors d'usage ne doivent pas être abandonnés, ni apportés en déchèterie ou lieu de vente. Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié, qui procédera gratuitement à leur déconstruction et leur recyclage. Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur [www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)



Les bateaux de plaisance hors d'usage ne doivent pas être abandonnés, ni apportés en déchèterie ou lieu de vente. Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié, qui procédera gratuitement à leur déconstruction et leur recyclage. Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur [www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)



Option 2 :

Pictogramme + cartouche seuls

### Publication sur votre site Internet

Option 1 :

Pictogramme + cartouche + texte explicatif  
(version horizontale ou verticale)



Les bateaux de plaisance hors d'usage ne doivent pas être abandonnés, ni apportés en déchèterie ou lieu de vente. Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié, qui procédera gratuitement à leur déconstruction et leur recyclage. Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur [www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)



Les bateaux de plaisance hors d'usage ne doivent pas être abandonnés, ni apportés en déchèterie ou lieu de vente. Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié, qui procédera gratuitement à leur déconstruction et leur recyclage. Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur [www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)



Option 2 :

Pictogramme + cartouche seuls

**L'info tri doit être appliquée obligatoirement dans le manuel du propriétaire. Soit imprimée soit encartée.**

**L'info tri peut être appliquée sur le site internet du metteur en marché (facultatif).**

# Règles de base et couleurs

La signalétique commune Triman, définie dans le présent guide d'utilisation :

- Doit être inscrite en monochromie sur fond contrastant, de manière à être visible, lisible, clairement compréhensible et indélébile.
- Il faut éviter de l'apposer sur des zones peu visibles pour le consommateur au moment du geste de tri.
- Ne peut pas faire l'objet d'indications (messages ou signalétiques) contradictoires avec cette signalétique ou qui seraient de nature à perturber sa compréhension par le consommateur au moment du geste de tri.
- Ne peut être modifiée, ses proportions doivent être respectées.
- Ne doit en aucune façon être dissimulée, voilée ou séparée par d'autres indications ou images.
- Ne peut être barrée.
- Doit être inscrite en monochromie sur fond contrastant.

Le choix de la couleur est libre.



Exemples : application et interdits





**APER**  
**RECYCLER**  
**MON BATEAU**

Association pour la Plaisance **Éco Responsable**  
22 rue de Madrid - 75008 Paris  
Tél. 01 44 37 04 02 - [contact@aper.asso.fr](mailto:contact@aper.asso.fr)

